Naročnik	Prostovoljno gasilsko društvo (PGD) Cerov Log Cerov Log 1A 8310 Šentjernej
Oznaka javnega naročila	JN-01-01/2026
Predmet javnega naročanja	DOBAVA GASILSKEGA VOZILA VGV

Splošne specifikacije

Ponudnik mora pri podaji ponudbe v polnosti upoštevati vse spodaj podane tehnične zahteve naročnika. Poleg vseh, v tem poglavju navedenih tehničnih specifikacijah, naročnik na tem mestu izpostavlja tudi obveznost izbranega izvajalca (dobavitelja), da po uspešnem prevzemu vozila na lastne stroške in s svojimi napravami in strokovnim osebjem omogoči in izvede vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. V primeru, da izvajalec (dobavitelj) določenih preizkusov ne more izvesti, le-te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti dokumentirani. Stroški nastali z dokazovanjem tehničnih karakteristik so strošek izvajalca (dobavitelja). Ponudnik mora v ponudbi opredeliti in specificirati preizkuse, ki se bodo opravili pri prevzemu vozila. Naročnik lahko za dokazovanje karakteristik vozila zahteva tudi dodatne preizkuse na stroške izvajalca (dobavitelja).

Ponudnik mora pred predajo gasilskega vozila opraviti drugostopenjsko homologacijo pri pooblaščeni organizaciji.

Splošno o predmetu javnega naročila

Predmet javnega naročila je dobava gasilskega vozila VGV. V okviru dobave mora ponudnik dobaviti vozilo, ki v celoti izpolnjuje vse zahteve iz razpisne dokumentacije in iz tehnične specifikacije naročnika ter ustreza vsem standardom in zakonskim ter podzakonskim predpisom, ki veljajo za predmet javnega naročila. V okviru javnega naročila je tako predvidena dobava podvozja z nadgradnjo, ki bo ustrezalo zahtevam in predpisom.

V okviru predmetnih tehničnih specifikacij so tako podane tehnične zahteve, vezane na predmet javnega naročila. Ponudnik mora v okviru dane ponudbe ponuditi takšno vozilo, ki bo v popolnosti izpolnjevalo predmetne zahteve.

I. PODVOZJE:

Opis	Zahteva naročnika	Ponudba ponudnika
1	2	3
Razred onesnaževanja	EURO 6 ali več	
Tip vozila	Pickup vozilo	
Tip kabine	Dvojna kabina	
Število vrat	4	
Število sedežev	5	
Dolžina vozila	Max 5450 mm	
Širina vozila (brez ogledal)	Max 1950 mm	
Višina vozila	Max 2200 mm	
Medosna razdalja	3150 mm ± 5%	
Namestitev krmiljenja	Levo	
Dovoljena skupna teža	3500 kg	

Dimenzije tovornega prostora (D×Š×V)	Min 1500 x 1500 x 400 mm	
Najmanjša razdalja od tal	250 mm	
Moč pogonskega sklopa	Min 200 KM	
Navor pogonskega sklopa	Min 480 Nm	
Vlečna zmogljivost prikolice z zavorami	Min 1500 kg	
Izjava o skladnosti v slovenskem jeziku	DA	
Menjalnik avtomatski	DA	
Opis	**Zahteva naročnika**	**Ponudba ponudnika**
1	2	3
Tempomat	DA	
Pogon 4x4 - preklopljiv	DA	
Zapora zadnjega diferenciala	DA	
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	DA	
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA	
Sistem za nadzor stabilnosti vozila	DA	
Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles	DA	
Sistem za pomoč pri speljevanju navkreber	DA	
Avtomatska klimatska naprava	DA	
Sistem za pomoč pri speljevanju navkreber	DA	
Barva vozila	Rdeča	
Velikost platišča	Min 17''	
Pnevmatike	Terenska vožnja	
Barva sprednjega odbijača	V barvi vozila	
Električna nastavitev ogledala	DA	
Rezervno kolo	DA	
Ogrevanje ogledal	DA	
Kamera za vzvratno vožnjo	DA	
Fiksna vlečna kljuka s 13-polno vtičnico	DA	
Potovalni računalnik	DA	
Indikator na instrumentalni plošči za podatke o delovanju	DA	
Zvočno opozorilna naprava za vzvratno prestavo	DA	
Prikaz hladilne tekočine in olja v kabini	DA	
Regulator dolžine svetlobnega snopa	DA	
Avtoradio DAB in analogno AM/FM	DA	
Navodila za uporabo v slovenskem in angleškem jeziku	DA	
Varnostni trikotnik	DA	

II. NADGRADNJA:

II.a. Kabina/Podvozje

Opis	Zahteva naročnika	Ponudba ponudnika
1	2	3
Primarna barva vozila je rdeča. Folija na vozilu ustvari opozorilni vzorec v kombinaciji bele, rumene in rdeče barve.	DA	
Največja dovoljena masa vozila (NDM) naj bo nadgrajena z homologiranim sistemom za povišanje serijske mase vozila na NDM 3.500 kg	DA	
Keson je v celoti prekrit z gumirano, nedrsečo prevleko. Spodnji del ima vodila za montažo in pritrditev modulov.	DA	
Krmilna enota (nadzorna plošča IFM zaslona, povezana prek CAN-a) je nameščena v kabini in nadzoruje ambientalno osvetlitev, modre luči, sireno in druge funkcije vozila. Krmilna enota prikazuje tudi stanje delovanja luči ter signalizira odpiranje predalov za opremo. Prav tako mora biti jasno vidno na nadzorni konzoli, ne glede na to, ali je posamezni sistem aktiviran ali ne.	DA	
Vozilo mora imeti nizko profilno kombinirana LED- luč z modro svetlobo, nameščena na strehi kabine.	DA	
Zvočniki sirene so nameščeni pod odbijačem vozila.	DA	
Vozilo mora biti opremljeno z dodatnimi LED-lučmi za delovno območje, ki zagotavljajo ambientalno osvetlitev.	DA	
Na maski hladilnika vozila sta nameščeni tudi dve modria izmenično utripajoči LED luči, nameščeni tako, da sta jasno vidni v vzvratnem ogledalu voznikov, ki vozijo pred vozilom. (Lokacija in postavitev luči bosta določeni pozneje, po posvetovanju s stranko.)	DA	
V kabini je nameščen mobilni radio Motorola DM 4800e. Radijsko postajo dobavi stranka, dobavitelj pa anteno in priključek za vklop radia po zagonu vozila.	DA	
Na levi strani kabine je magnetna vtičnica za polnjenje akumulatorja (MC PowerPRO 12V ali enakovredna, (Lokacije bodo določene med gradnjo)). Ponudnik dobavi vzdrževalnik akumulatorja CTEK MXS 7.0 ali enakovreden.	DA	
Vlečni vitel je nameščen v originalnem odbijaču. Uporablja sintetično vrv z minimalno vlečno silo 4000 kg in minimalno dolžino 20m.	DA	
Vozilo se opremi z dodatnimi LED lučmi za vzvratno vožnjo.	DA	
Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji.	DA	

(Ponudnik v koloni 3 označi izpolnjevanje naročnikovih zahtev)

Oprema v vozilu:

V vozilu se izdela pritrdišča za sledečo opremo, ki jo dostavi naročnik. Detajlna razporeditev opreme se dogovori pred pričetkom del – ponudnik pripravi

Seznam opreme:

Opis	Količina	Ponudba ponudnika
Nahrbtnik s prvo pomočjo	1	
Obvezna oprema vozila	1	

II.b. Modul za gašenje požarov:

Opis	Zahteva naročnika	Ponudba ponudnika
1	2	3
Modul je zasnovan tako, da ga je mogoče hitro zamenjati z drugim modulom. Modul je nameščen v tovornem prostoru vozila s pomočjo talnih tirnic in priključen na električni sistem. Priključitev na električni sistem mora biti izvedena z robustnim konektorjem.	DA	
Po odstranitvi se modul enostavno namesti na posebej zasnovan voziček, ki je predmet naročila.	DA	
Modul ima rezervoar za vodo s prostornino najmanj 200 L, ki je nameščen na sprednji strani modula.	DA	
Rezervoar se polni z vodo preko priključka C (Storz, 52 mm) z zapornim ventilom.	DA	
Rezervoar za vodo je opremljen z odtokom za odtekanje vode, ko je poln. Odtok mora biti konfiguriran tako, da se prepreči razlitje vode po modulu in tovornem prostoru vozila.	DA	
Rezervoar za vodo je opremljen z izpustnim ventilom. Odtok mora biti zasnovan tako, da preprečuje pretok vode na modul in tovorni prostor vozila med praznjenjem, hkrati pa omogoča polnjenje naprtnjače (nahrbtnik za vodo).	DA	
Modul ima zaprt predal za opremo z izvlečnim predalom na zadnji strani. Predal za opremo mora biti zaprt z zadnjimi vrati in dvižnimi vrati na vrhu. Notranjost predala za opremo mora biti ob odpiranju osvetljena. Da preprečite vdor prahu in vode v modul, morajo biti zapirala vrat tesna. Vse dostopne lopute imajo ključavnico, ki omogoča trajno zapiranje lopute s ključem.	DA	
Sprednja stran modula bo imela zaprt prostor za opremo. Predal je zaprt z vrati. Notranjost prostora je lahko osvetljena le, ko je odprt. Da preprečite vdor prahu in vode v modul, morajo biti vrata zatesnjena.	DA	
Če je kateri koli predal za opremo odprt, mora v kabini vozila zasvetiti opozorilna lučka. Zvočni alarm se mora oglasiti tudi ob sprostitvi ročne zavore vozila.	DA	
Modul vključuje visokotlačno črpalko z zmogljivostjo najmanj 50 L/min pri 40 barih. Črpalko poganja bencinski motor z električnim zaganjalnikom (priključen na akumulator vozila).	DA	
Kazalnik nivoja goriva v rezervoarju mora biti elektronski in opremljen z LED zaslonom.	DA	
Modul ima kolut za visokotlačno cev z valji za navijanje cevi. Visokotlačna cev ima premer 16 mm in je dolga 60 m. Kolut se mora navijati s hidrodinamičnim ali električnim pogonom. Omogočati mora tudi ročno navijanje.	DA	

Opis	Zahteva naročnika	Ponudba ponudnika
1	2	3
V modulu je treba predvideti ustrezne pritrdilne točke za dodatno opremo. Ponudnik pripravi predlog razporeditve opreme.	DA	
Modul mora biti opremljen z dvema modrima LED lučema, nameščenima na zadnji levi in desni strani. Dva modri LED luči sta nameščeni tudi na levem in desnem vogalu modula.	DA	
Barva modula je enaka barvi karoserije vozila. Barvna shema odraža primarno barvo modula in je opremljena z rumenimi in belimi odsevnimi nalepkami.	DA	

(Ponudnik v koloni 3 označi izpolnjevanje naročnikovih zahtev)

II.b.1. Oprema modula za gašenje požarov: Ponudnik dobavlja opremo, za opremo morajo biti v modulu pripravljeni nosilci – razporeditev se določi med izvedbo.

Opis	Zahteva naročnika	Ponudba ponudnika
1	2	3
Zložljiva metla za gozdne požare	2	
Naprtnjača	2	
Motorna žaga**	1	
Kombinirana 5 L posoda za olje in gorivo za motorno žago (Stihl ali enakovredno)	1	
Protivrezne hlače Stihl ali enakovredno	1	
Gozdarska sekira	1	
Gasilska sekira	1	
C-cev	2	
Ključ za nadzemni hidrant	1	
Spojni ključ ABC	1	
Prehodna spojka B/C	1	
Prehodna spojka C/D	1	
Posoda za gorivo za črpalko	1	
Kovček z ročnim orodjem	1	
Maska s filtrom FFP 2/3	20	
Hidrantni nastavek 2B	1	
Ključ podzemnega hidranta B	1	
Reševalna vrv	1	
Izolirni dihalni aparat z rezervno tlačno jeklenko	2*	

(Ponudnik v koloni 3 označi izpolnjevanje naročnikovih zahtev)

II.b. Modul za naravne nesreče (VGV):

Opis	Zahteva naročnika	Ponudba ponudnika
1	2	3
Modul je zasnovan tako, da ga je mogoče hitro zamenjati z drugim modulom. Modul je nameščen v tovornem prostoru vozila s pomočjo talnih tirnic in priključen na električni sistem. Priključitev na električni sistem mora biti izvedena z robustnim konektorjem.	DA	
Po odstranitvi se modul namesti na posebej zasnovan voziček, ki je predmet naročila.	DA	
Višina modula mora biti približno enaka višini svetlobnega bloka na strehi vozila. Zaradi namestitve naprav in dostopnih odprtin so dovoljena odstopanja do 30 cm (ne sme presegati 2200 mm skupne višine).	DA	
Modul naj ima klasično zasnovo z dvižnimi vrati na zadnji strani in ob straneh. Za preprečitev vdora prahu in vode v modul, mora biti zapiralo vrat nepredušno.	DA	
Vrata morajo biti opremljena z zunanjim zapahovalnim mehanizmom z možnostjo zaklepanja.	DA	
Če so katerakoli vrata odprta, se mora v kabini oglasiti opozorilna lučka. Zvočno opozorilo se mora oglasiti tudi ob sprostitvi parkirne zavore vozila. Vrata morajo biti opremljena z opozorilnimi lučmi, ki označujejo končni položaj vrat ob odpiranju.	DA	
Modul naj ima vzporedne izvlečne predale z večjo nosilnostjo. Če se izkaže, da je drugačna, optimalnejša postavitev bolj smiselna, se nadgradnja lahko izvede tudi na ta način.	DA	
Nad predali ter v prostorih levo in desno od modula je treba predvideti ustrezne pritrdilne točke za dodatno opremo. Ponudnik pripravi predlog razporeditve opreme.	DA	
Prostori za opremo morajo biti ustrezno osvetljeni, ko se odprejo vsaka vrata (LED osvetlitev na levi in desni strani ter na vrhu shranjevalnega prostora). LED trak mora biti nameščen tudi na notranji strani dvižnih vrat. Osvetlitev se mora samodejno vklopiti, ko se odpre katerikoli od prostorov za opremo (zadnja vrata, levi in desni shranjevalni prostor).	DA	
Modul mora biti opremljen z dvema modrima LED lučema, nameščenima na zadnji levi in desni strani. Dve modri LED luči sta nameščeni tudi na levem in desnem vogalu modula.	DA	
Vozilo mora biti opremljeno z modulom za polnjenje naprav. Naprave, priključene na polnilnik, imajo ločen električni priključek, ko vozilo miruje, vendar so med vožnjo priključene na električni tokokrog vozila. Omogočeno mora biti tudi polnjenje naprav.	DA	

(Ponudnik v koloni 3 označi izpolnjevanje naročnikovih zahtev)

II.c.1. Oprema modula za naravne nesreče (VGV): Ponudnik dobavlja opremo, za opremo morajo biti v modulu pripravljeni nosilci – razporeditev se določi med izvedbo.

Opis, standard	Zahteva naročnika	Ponudba ponudnika
1	2	3
Opozorilni jopič, SIST EN 471	2	
Zaščitni gumijasti škornji, SIST EN ISO 20345	2	
Protivrezne hlače, SIST EN 381-5	1	
Gasilnik na prah 6 kg, SIST EN 3	1	
Tlačna cev B, DIN 14811	4	
Spojni ključ ABC, SIST EN 18422-22	2	
Magnet za odpiranje pokrovov jaškov	1	
Gasilska reševalna vrv s karabinom in vrečko – 30 m, SIST EN 1891 in SIST EN 362	2	
Prenosna baterijska svetilka	2	
Varnostni triopan	2	
Signalni lopar (napis GASILCI)	2	
Komplet utripajočih luči	1	
Zložljiv prometni stožec	6	
Električni podaljšek na kabelski roleti, približno 30 m, 16 A, 3x2,5 mm² , kabel H07RN-F, izhodi 3 vtičnice " Schuko" s pokrovi, SIST EN 61316	1	
5 kW generator z nadzorom izolacije, DIN 14685-1	1	
Potopna električna črpalka za močno umazane odplake, DIN 14425 SIST EN ISO 9906	1	
Verižna žaga z dolžino meča približno 40 cm in močjo ≥ 2 kW z dodatki, Stihl MS261 C ali enakovredno	1	
Gozdarska zagozda	2	
Lomilka ali večnamensko orodje	1	
Gasilska sekira	1	
Drvarska sekira	1	
Kramp	1	
Gradbena lopata	2	
Cestna metla	1	
5 m dolga jeklena vlečna vrv s premerom 16 mm z očesci na obeh koncih ali primerljiv tovorni trak	1	
10-litrska posoda za gorivo - za generator	1	
Posoda za gorivo in olje za motorno žago – 5 L	1	
Stojalo za razsvetljavo	1	
Univerzalna talna strgala (potisnik vode)	2	
Zajemalna nosila	1	
Teleskopska lestev DIN 1147	1	
Sesalec za vodo EN 60 335, EN 62 233	1	

(Ponudnik v koloni 3 označi izpolnjevanje naročnikovih zahtev)

- Opremo, kjer je navedena le količina dobavi ponudnik
- Opremo, ki je označena z * dobavi naročnik

- Oprema, ki je označena z ** je zajeta že v modulu za naravne nesreče